

УТВЕРЖДАЮ

Председательствующий на общественных обсуждениях в форме общественных слушаний
- заместитель руководителя Исполнительного комитета Алексеевского муниципального района по инфраструктурному развитию Р.С. Язынин

" ___ " _____ 2024г.

ПРОТОКОЛ № 1

проведения общественных обсуждений по вопросу оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду по объекту:

«Создание искусственного земельного участка на водном объекте, находящемся в федеральной собственности, Куйбышевское водохранилище, Грузовой речной порт в Алексеевском муниципальном районе Республики Татарстан»

14:00, 27.03.2024г., пгт Алексеевское, ул. Советская площадь, д. 3

Общественные обсуждения вел:

- Заместитель руководителя Исполнительного комитета Алексеевского муниципального района по инфраструктурному развитию – Язынин Руслан Сергеевич.

Члены президиума:

- Начальник отдела маркшейдерского обеспечения и земельных отношений АО "Автострада" – Шарафутдинов Ильгам Мирсаяфович.

- Генеральный директор ООО «Эко М» - Вячеслав Сергеевич Моряков.

Присутствовали: 9 человек.

По предложению ООО "Эко М" и председательствующего:

1. Секретарем для ведения протокола и оформления решения определена Садыкова Диана Маратовна - инженер ООО "Эко М";

2. Установлен регламент проведения общественных обсуждений:

- Вступительное слово председательствующего на общественных обсуждениях - до 5 минут;

- Доклад представителя Заказчика - до 10 минут;

- Доклад представителей проектной документации - до 25 минут;

- Вопросы присутствующих;

- Обсуждение вопросов;

- Заключительное слово председательствующего на общественных обсуждениях - до 5 минут.

По предложенному регламенту замечаний, предложений и возражений не поступило. Секретарем велась аудиозапись.

Выступили:

1. Заместитель руководителя Исполнительного комитета Алексеевского муниципального района по инфраструктурному развитию Язынин Руслан Сергеевич:

Озвучил предмет обсуждения общественных слушаний – предварительные материалы ОВОС по объекту: «Создание искусственного земельного участка на водном объекте, находящемся в федеральной собственности, Куйбышевское водохранилище, Грузовой речной порт в Алексеевском муниципальном районе Республики Татарстан».

2. Начальник отдела маркшейдерского обеспечения и земельных отношений АО "Автострада" – Шарафутдинов Ильгам Мирсаяфович:

Озвучил характеристику существующего положения территории проектирования по объекту: «Создание искусственного земельного участка на водном объекте, находящемся в федеральной собственности, Куйбышевское водохранилище, Грузовой речной порт в Алексеевском муниципальном районе Республики Татарстан», обосновал цель создания ИЗУ – строительство грузового речного порта как составной части развития транспортной системы РТ и РФ;

3. Представитель ООО "Эко М" ведущий инженер-эколог, ответственный исполнитель работы по подготовке материалов оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду (далее ОВОС) Рудакова Евгения Александровна:

Озвучила основные результаты предварительной оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): «Создание искусственного земельного участка на водном объекте, находящемся в федеральной собственности, Куйбышевское водохранилище, Грузовой речной порт в Алексеевском муниципальном районе Республики Татарстан»

По результатам выступления был задан ряд вопросов.

По результатам выступления основного докладчика был задан ряд вопросов:

Вопрос: Язынин Р.С. – заместитель руководителя Исполкома Алексеевского муниципального района – председатель на общественных обсуждениях: предусматривается ли компенсационная высадка деревьев? Если в проекте она не предусмотрена, скажется ли это негативно на затратах заказчика?

Ответ: Рудакова Е.А. – ведущий инженер-эколог ООО «Эко М»: вопрос о необходимости проведения компенсационных посадок будет подниматься после получения разрешения на строительство (после прохождения ГЭЭ и ГГЭ).

Сарварова А.С. – ведущий инженер-эколог ООО «Эко М»: в проекте прописано, что предусмотрена вырубка 118 деревьев. В любом случае, мы обратимся в район для получения разрешения на рубку деревьев, и если не будет каких-либо изменений законодательства и район укажет на необходимость дополнительного озеленения, то заказчик должен будет провести предписанное компенсационное озеленение.

Вопрос: Язынин Р.С. – заместитель руководителя Исполкома Алексеевского муниципального района – председатель на общественных обсуждениях: в проекте указан выпуск сазана и стерляди в качестве компенсации вреда водным биоресурсам. Нельзя ли внести большую разновидность рыб и убавить количество стерляди, т.к. она краснокнижная и ее ловить нельзя, также ей тяжело будет здесь прижиться.

Ответ: Рудакова Е.А. – ведущий инженер-эколог ООО «Эко М»: виды выпускаемых рыб в Куйбышевское водохранилище на территории Республики Татарстан рекомендован Татарским филиалом ФГБНУ «ВНИРО» согласно ежегодного плана проведения мероприятий по искусственному воспроизводству в Волжско-Каспийском рыбохозяйственном бассейне (Выписка №6 от 15.02.2024 г). Далее Проектная документация проходит согласование в Волго-Камском ТУ Росрыболовства.

Вопрос: Хайрутдинов Р.Р. – представитель населения: строительство порта будет частным. Нельзя ли будет взять в аренду места стоянки для маломерных судов местным жителям? Так как у нас существует проблема с местами стоянки лодочных станций и нет мест для спусков судов на воду. И так же организовать места спусков маломерных судов на воду в этом порту?

Ответ: Рудакова Е.А. – ведущий инженер-эколог ООО «Эко М»: на данном общественном слушании рассматривается проект создания искусственного земельного участка под грузовой порт. То есть пока проектируемая территория – это земли водного фонда, в результате строительства ИЗУ данная территория будет переведена в «сушу». Потом будет следующий проект – создание грузового речного порта, в котором будет рассмотрено строительство самого порта и его инфраструктуры. Только на этом этапе можно будет говорить о местах стоянки и спуска лодок и катеров на воду. К тому же, мы экологи, дополнить мой ответ может заказчик.

Шарафутдинов И.М. – начальник отдела по маркшейдерскому обеспечению и земельных отношений АО «Автострада»: на первом этапе мы создаем искусственный земельный участок. После этого мы будем проектировать грузовой порт. То есть на этапе проектирования порта Ваш вопрос и нужно рассматривать. Я не специалист по грузовым портам, но если есть потребность, а структура работает так, что нужно зарабатывать деньги, то мы рассмотрим этот вопрос. Если у Вас есть готовность и потребность в этом, и не только у Вас, но и у других организаций, например, занимающиеся строительством дорог, то мы рассмотрим данное предложение. Данный вопрос будет рассмотрен на стадии проектирования порта, так как мы заинтересованы в клиентах, чтобы у нас шло многогранное развитие, чтобы была взаимоокупаемость отдельных видов услуг, предоставляемых нашим грузовым портом. Возможно создание марины, такой, как сейчас создают в Лаишево. Я доложу руководству о данном предложении, так как у нас тоже есть заинтересованность в данном вопросе.

Вопрос: Язынин Р.С. – заместитель руководителя Исполкома Алексеевского муниципального района – председатель на общественных обсуждениях: мой вопрос адресован заказчику. До сих пор

нет продвижения по вопросу временного и постоянного отвода земельных участков, а именно выкуп их, аренда и прочее?

Ответ: Шарафутдинов И.М. – начальник отдела по маркшейдерскому обеспечению и земельных отношений АО «Автострада»: в настоящее время разрабатывается проект планировки территории. В рамках утвержденного проекта планировки будем поэтапно заниматься данным вопросом.

Вопрос: Язынин Р.С. – заместитель руководителя Исполкома Алексеевского муниципального района – председатель на общественных обсуждениях: в докладе прозвучало, что уже с июня начинаются строительные работы.

Ответ: Рудакова Е.А. – ведущий инженер-эколог ООО «Эко М»: сроки зависят от прохождения ПД экспертиз. Строительство может быть с июня 2024 года по сентябрь 2025 года, как указано в докладе, может с июня 2025 г. по сентябрь 2026 г., т.е. передвинуты на следующий год; при этом влияние работ на компоненты окружающей среды будет прежним.

Шарафутдинов И.М. – начальник отдела по маркшейдерскому обеспечению и земельных отношений АО «Автострада»: все зависит от утверждения проекта. От этого зависит и финансовый план. Без всех полученных согласований и утверждений сложно говорить о сроках финансирования. В докладе был акцент на нерестовом периоде в сроках производства строительных работ.

Рудакова Е.А. – ведущий инженер-эколог ООО «Эко М»: нерестовый период с 25.04 по 05.06 (в календарном плане производства работ теряется месяц). Производить работы на водном объекте и его пойменной части в данный период запрещено.

Шарафутдинов И.М. – начальник отдела по маркшейдерскому обеспечению и земельных отношений АО «Автострада»: этим и обуславливаются временные рамки, в которые мы можем производить работы.

В ходе проведения общественных слушаний писем с вопросами и замечаниями секретарю не поступало.

Заслушав выступления участников общественных обсуждений, ознакомившись с представленными материалами ОВОС:

- Считать общественные обсуждения по оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду по объекту «Создание искусственного земельного участка на водном объекте, находящемся в федеральной собственности, Куйбышевское водохранилище, Грузовой речной порт в Алексеевском муниципальном районе Республики Татарстан» состоявшимися.

- Секретарю в установленном порядке подготовить протокол по итогам проведения общественных обсуждений. Протокол общественных обсуждений и заключение о результатах общественных обсуждений должны быть размещены на официальном портале Исполнительного комитета Алексеевского муниципального района.

Секретарь общественных обсуждений
инженер ООО "Эко М"

Д.М. Садыкова

Председатель на общественных обсуждениях
- заместитель руководителя Исполнительного
комитета Алексеевского муниципального района
по инфраструктурному развитию

Р.С. Язынин

Генеральный директор проектной организации
ООО "Эко М"

В.С. Моряков

Представитель проектной организации
инженер эколог ООО "Эко М"

Е.А Рудакова

Представитель населения

А.А. Колесникова